
**Прибор управления запуском и остановкой двигателя
автомобиля ESDD-V.02
(Руководство по монтажу и эксплуатации)**

2012г.

1. Назначение прибора

Прибор предназначен для запуска и остановки двигателя автомобиля кнопкой Engine Start/Stop.

Прибор поставляется как комплект, для установки в условиях специализированной мастерской, или для самостоятельной установки, при наличии опыта работы с электрическими цепями автомобиля.

Прибор рассчитан на установку в автомобили оборудованными стандартными системами запуска двигателя, с механическими замками зажигания в качестве модификации данных систем.

Прибор поддерживает работу с контроллерами фирмы «АБИТ», которая выпускает системы управления двигателем, для спортивных автомобилей.

Прибор работает от бортовой сети автомобиля, диапазон работоспособности прибора 7,5 – 16 Вольт.

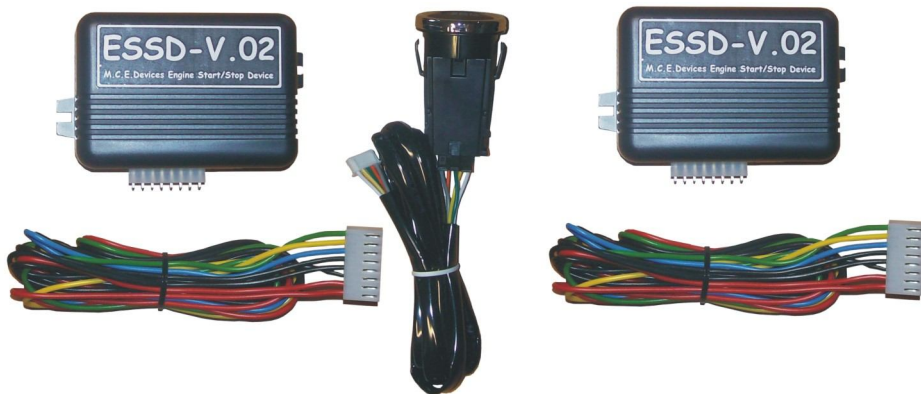
Прибор имеет две комплектации, «N» и «S». В комплектации «N» отсутствует штатная кнопка Engine Start/Stop. Как в бюджетном варианте, здесь предлагается подключить любую кнопку с замыкающим при нажатии контактом (без фиксации), по приведенной в данном руководстве схеме. Вариант «S» комплектуется штатной кнопкой Engine Start/Stop, с кабелем для подключения к прибору.

2. Комплектация

- | | |
|---|-------|
| 1. Прибор ESSD-V.02 | 1 шт. |
| 2. Основной разъем с проводами | 1 шт. |
| 3. Кнопка Engine Start/Stop с кабелем для подключения к прибору (только для комплектации «S») | 1 шт. |
| 4. Руководство по монтажу и эксплуатации | 1 шт. |
| 5. Упаковочная тара | 1 шт. |

Комплектация «S»

Комплектация «N»



3. Подключение прибора

Подключение прибора следует производить в соответствии со схемой приведенной ниже.

Монтаж, обязательно, следует начинать при отключенном питании автомобиля. Сначала, следует определить электрические цепи в которых будут производиться изменения. Для монтажа необходимо приобрести два автомобильных реле, с контактами на ток от 50 Ампер, и одно стандартное реле (если нет блокировочного реле). А так же, колодки к ним.

С замка зажигания удаляются (обрезаются) провода с разъемов «15» - зажигание, и 50 – стартер. Эти провода, подключаются к соответствующим дублирующим реле по схеме подключения прибора ESSD-V.02 (ниже). Если провода короткие, их следует нарастить таким же по сечению проводом, пропаять и надежно изолировать. Подавать питание на дублирующие реле прибора, следует с 30 контакта замка зажигания, толстый розовый провод. Дублирующие реле зажигания и стартера прибора, должны быть рассчитаны на ток не менее 50 Ампер.

Нельзя напрямую подключаться к выводам прибора, желтый – включение зажигания, голубой – включение стартера. Эти выводы рассчитаны на ток не более 0,5 Ампера!!!

Обязательно следует подключить зеленый провод прибора к тахометру! Это необходимо для того, что бы прибор мог определять состояние двигателя (запущен/не запущен). Иначе может произойти запуск стартера на работающем двигателе, что приведет к его поломке. Если автомобиль не инжекторный, этот провод следует подключить к центральному проводу (**не высоковольтному!**) низковольтного, нижнего разъема прерывателя/распределителя зажигания. **Важно!** Что бы прерыватель был электронного типа (на основе датчика Холла), иначе неизбежны помехи в этой цепи и не правильное функционирование прибора.

Питание прибора +12, следует подключить через управляемое автомобильной сигнализацией реле блокировки, либо через секретный тумблер. Это предотвратит угон вашего автомобиля. Ток потребления прибора около 0,5 Ампер, поэтому тумблер должен быть рассчитан на этот ток. Подсветка кнопки начинает работать сразу, после подачи питания на прибор.

Массу прибора следует подключить к минусу АКБ, лучший вариант, либо к двигателю или кузову автомобиля. Соединение с массой, должно быть очень надежным, правильное функционирование прибора, и ваша безопасность, зависит от этого соединения.

Прибор следует располагать, как можно ближе к силовым цепям зажигания, то есть, к замку зажигания, надежно закрепив его саморезами или болтами за монтажные фланцы. Дублирующие реле, следует так же надежно закрепить не далеко от прибора. Рекомендуем в цепь питания прибора +12 поставить отдельный предохранитель 5 Ампер.

Монтаж самодельной кнопки, следует производить согласно схеме. Резисторы мощностью рассеивания от 0,125 Вт, светодиоды любые рассчитанные на ток до 50 мА. Все соединения желательно пропаять и хорошо изолировать.

Штатная кнопка, просто подключается к разъему прибора. Размеры кнопки позволяют установить ее вместо замка зажигания, доработав гнездо установки замка.

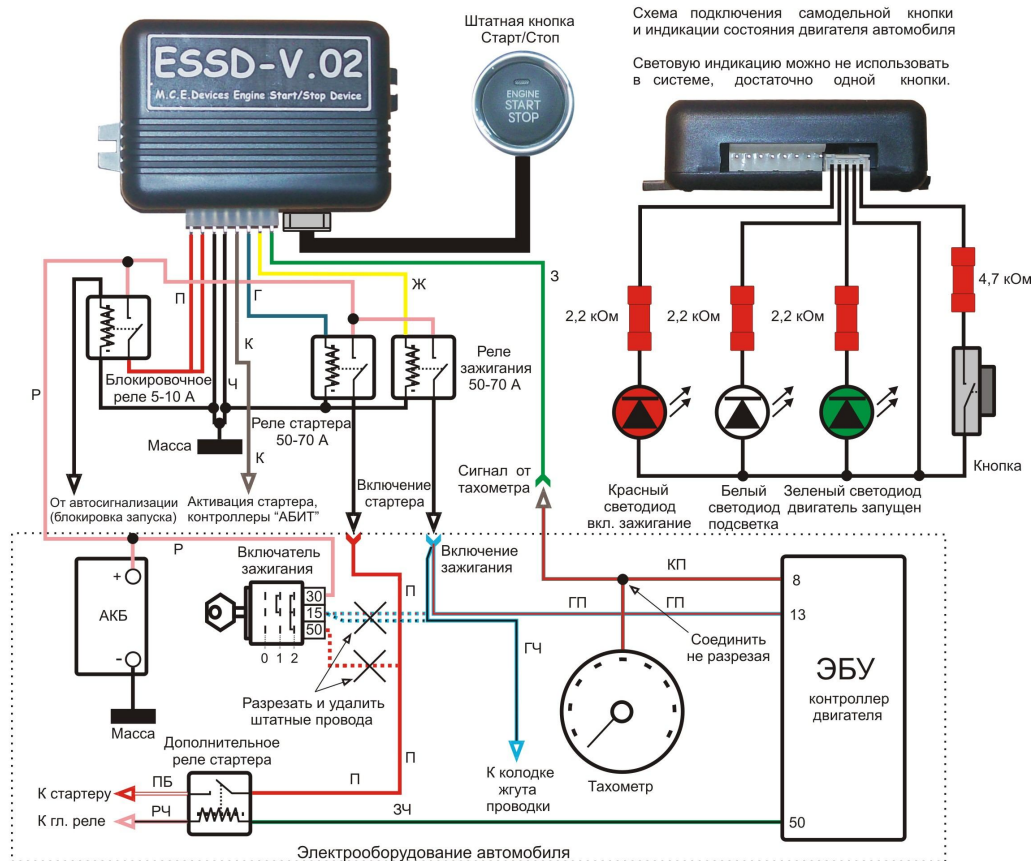
На автомобилях где имеется дополнительный выход ACC (аксессуары) с замка зажигания, этот выход следует подключить так же к контакту включения зажигания.

Необходимо удалить или выключить штатный блокиратор руля! Иначе может произойти блокирование руля во время движения.

При использовании контроллеров фирмы «АБИТ», у прибора имеется выход активации стартера, коричневый провод. Поскольку в этих контроллерах управление стартером возложено на ЭБУ, требуется лишь короткий слаботочный импульс, с этого вывода.

Для примера, ниже приведена схема подключения прибора к автомобилю ВАЗ - 11183 «Калина»:

Буквенное обозначение цвета проводов: Ч - черный, С - серый, П - пурпурный (красный), Г - голубой, З - зеленый, К - коричневый, Ж - желтый, Р - розовый, РЧ - розовый с черным, ГП - голубой с пурпурным (красным), ГЧ - голубой с черным, ПБ - пурпурный с белым, КП - коричневый с пурпурным, ЗЧ - зеленый с черным.



4. Функции прибора

Прибор имеет следующие функции управления включением/выключением двигателя. После подачи напряжения на прибор, происходит активация функции ожидания действий водителя. Первое нажатие на кнопку не менее 0,5 сек, но не более 3 сек, происходит включение зажигания, и через 3 сек включение стартера. В этот момент на коричневый провод «активация стартера»,

поступает импульс длительностью 0,2 сек, а на голубой напряжение +12 вольт. При включенном зажигании, включается красный глазок кнопки. Если запуска не произошло (на провод «сигнал от тахометра» не поступил сигнал работающего двигателя), стартер через 5 сек отключается. При этом зажигание остается включенным, и если нажать на кнопку повторно от 0,5 до 3 сек, происходит повторное включение стартера на 5 сек. И так будет повторяться после каждого короткого нажатия. Если нажать и удерживать кнопку более 3 сек, произойдет отключение зажигания, и прибор вернется в исходное состояние.

Если запуск двигателя произошел, и на зеленый провод поступил сигнал работающего двигателя, стартер отключится сразу по поступлении сигнала с тахометра. После запуска и во время работы двигателя, включается зеленый глазок кнопки, а красный выключается. Если коротко нажать на кнопку при работающем двигателе, произойдет выключение зажигания и двигатель остановится. Если двигатель остановиться на ходу, зеленый глазок кнопки выключиться а красный включится. Коротким нажатием можно запустить стартер для повторного запуска двигателя.

При первом включении зажигания, стартер включается через 3 сек, при повторном сразу по нажатии кнопки. Это нужно для того, что бы насос успел накачать топливо в топливную рампу при первом пуске.

Для того, что бы включить зажигание без запуска двигателя, следует нажать и удерживать кнопку более 3 сек. При этом стартер не будет активирован до следующего короткого нажатия на кнопку. Если требуется выключить зажигание, следует нажать и удерживать кнопку более 3 сек.

5. Меры безопасности при монтаже и эксплуатации прибора

Прибор является низковольтным и слаботочным изделием, и не требует применения специальных мер при работе с ним. Следует лишь придерживаться правил монтажа (согласно приведенным выше схемам), и установки прибора.

ВАЖНО!!! Прибор не оборудован выводами контроля состояния КПП и рабочего тормоза, поэтому при запуске двигателя следует убедиться, что КПП находится в нейтральном положении, а тормоз нажат и удерживается ногой водителя, для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля при работе стартера.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, при не выполнении данных условий эксплуатации, а также правил монтажа.

6. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует безотказную работу прибора, при соблюдении норм и правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации 1 год с момента продажи. В течении этого срока, изготовитель обязуется производить бесплатный гарантийный ремонт или замену прибора.

Гарантийные обязательства распространяются только на приборы не имеющие, значительные повреждения корпуса, приведшие к его деформации, не имеющие следы воздействия воды и других агрессивных сред на внутренности, и приборы без измененной посторонними лицами схематехники.

Серийный номер _____

Дата отпуска со склада _____

Дата продажи _____

По вопросам приобретения и гарантийному обслуживанию, обращаться:

WWW.MCEDEVICES.RU mailto: info@mcedevices.ru

WWW.CHIPTUNER.RU mailto: sim@chiptuner.ru

Оборудование для диагностики и чиптюнинга

Тел. 8-903-371-78-87